Ракурс360 плакат по охране труда

# Водитель

Пуск, остановка, домкрат и ремонт на линии по Правилам 871н

**Под машиной на одном домкрате не работайте — только на подставке**
871н, п. 222



## Перед пуском
Стояночный тормоз затянут, рычаг передач в нейтрали, подогрев отключён. Заводите стартером — не с буксира.
871н, пп. 201–203

## Только исправная машина
В рейс не направляют, если техническое состояние не соответствует Правилам дорожного движения.
871н, п. 206

## Остановка
Выключите зажигание, поставьте нейтраль и стояночный тормоз. Под колёса грузовика и автобуса — не меньше двух упоров.
871н, п. 209

## Домкрат
Двигатель заглушен, пассажиры вышли, двери закрыты, 2 упора под колёса. Под домкрат — брусок 40–50 мм, не камни и кирпичи.
871н, пп. 220, 222

## Под машиной — на подставке
Работать под машиной, которая стоит только на домкрате, нельзя: сначала подставка (козелок).
871н, п. 222

## Горячий радиатор
Пробку открывайте в перчатках или через ветошь, медленно, отводя пар от себя.
871н, п. 224

## Темно — включите огни
При остановке на неосвещённом участке и в плохую видимость включите габаритные или стояночные огни.
871н, п. 225

## Нельзя на линии
Привлекать к ремонту пассажиров, грузчиков и прохожих; ехать самосвалом с поднятым кузовом.
871н, п. 222